

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 27-05-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:10	35	35		sin novedad	
717	01:42	35	35		sin novedad	
719	03:45	35	35		sin novedad	
721	06:00	35	35		sin novedad	
701	07:40	35	35		sin novedad	
703	10:20	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
705	11:50	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
707	13:48	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
709	15:35	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
711	18:15	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
713	19:13	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
715	22:00	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	
717	23:43	35	35	Rafael Alvaréz	35 c / tapas	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 26-05-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

Nº TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:48	35	35	Colo Nuevo	35 c/tapas	
719	02:36	35	35	Colo Nuevo	35 c/tapas	
721	04:55	35	35	Colo Nuevo	35 c/tapas	
723	07:05	35	35	Colo Nuevo	35 c/tapas	
701	10:40	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas	
703	11:50	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas	
705	14:01	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas - 2115 c/tapas	
707	16:00	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas - 96 c/tapas	
709	17:15	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas	
711	19:20	35	35	Patricio Alvarez	35 c/tapas	
713	21:35	35	35	Manuel Carreras	35 c/tapas	
715	23:30			Manuel Carreras	35 c/tapas	

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 25-05-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:52	35	35	C. Navarro	35 c / 80 pos	
719	02:45	35	35		35 c / 80 pos	
721	04:59	35	35		35 c / 80 pos	
723	06:22	35	35		35 c / 80 pos	
701	08:57	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	
703	10:34	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	
705	12:14	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	
707	14:35	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos 412 con lona	
709	16:21	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos 71 con lona	
711	18:00	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	
713	19:50	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	
715	22:52	35	35	Roberto Alvarez	35 c / 80 pos	










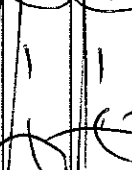
PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierrofor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
707	01:16	35	35	C. Quesada	35 c / 1400	
723	02:26	35	35	C. Quesada	35 c / 1400	
701	08:52	35	35	P. Alvarez	35 c / 1700	
703	11:24	35	35	P. Alvarez	35 c / 1700	
705	12:52	35	35	P. Alvarez	35 c / 1700	
707	15:53	35	35	G. Quintero	35 c / 1700	
709	17:15	35	35	✓	35 c / 1700	
711	18:50	35	35	✓	35 c / 1700	
713	21:40	35	35	✓	35 c / 1700	
715	23:03	35	35	✓	35 c / 1700	



PROTOKOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA:

23/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
717	00:30	35	35	C. Dasso	35 C / 140kg	
719	02:02	35	35	C. Soto	35 C / 140kg	
721	05:10	35	35	C. Soto	35 C / 140kg	
701	21:35	33	33	L. Fernandez	33 C / 140kg	
703	22:50	35	35	L. Fernandez	35 C / 140kg	
705	00:05	35	35	L. Fernandez	35 C / 140kg	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTILLA DE PELLETS

FECHA: 22/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:34	32	32	P. Carlos	32 c / Tolvas	[Firma]
719	03:10	35	35	P. Carlos	35 c / Tolvas	[Firma]
721	05:36	35	35	P. Carlos	35 c / Tolvas (1 cuadrado)	[Firma]
723	07:30	35	35	P. Carlos	35 c / Tolvas	[Firma]
701	08:32	32	32	P. Alvarez	32 c / Tolvas	[Firma]
703	11:25	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]
705	13:10	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas (25 de Tolva nueva)	[Firma]
707	16:35	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]
709	18:09	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]
711	19:26	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]
713	21:40	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]
715	23:05	35	35	P. Alvarez	35 c / Tolvas	[Firma]

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 21/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algun requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:50	34	34	P. Carlos	34 c / llos	[Firma]
719	03:50	35	35	P. Carlos	35 c / llos	[Firma]
721	06:00	35	35	P. Carlos	35 c / llos	[Firma]
723	07:30	32	32	P. Carlos	32 c / llos	[Firma]
701	10:45	35	35	C. Rana	35 c / llos	[Firma]
703	11:24	35	35	C. Rana	35 c / llos	[Firma]
705	13:11	35	35	C. Rana	35 c / llos	[Firma]
707	15:46	35	35	C. Rana	34 c / llos + 1 c / carro	[Firma]
709	17:43	35	35	L. Ferronor	35 c / llos	[Firma]
711	19:50	35	35	L. Ferronor	35 c / llos	[Firma]
713	22:55	35	35	L. Ferronor	35 c / llos	[Firma]
715	23:25	35	35	L. Ferronor	35 c / llos	[Firma]

revisión 00 14 marzo

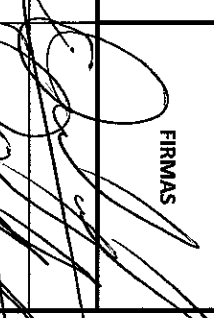





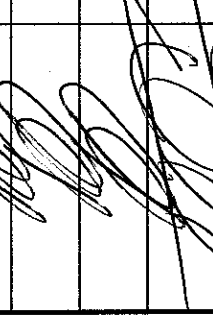
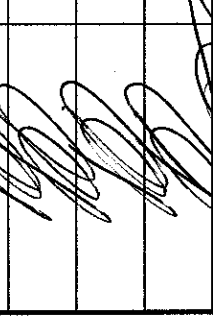
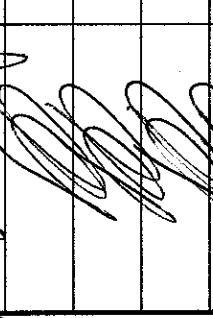
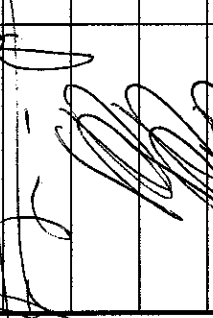
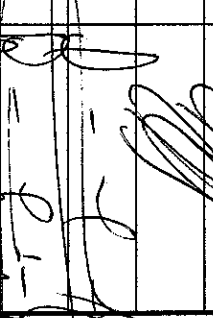
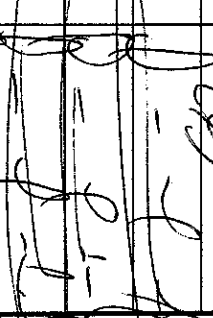

[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

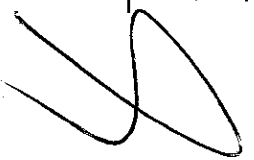
A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
715	00:40	35	35	Huanel Carpos	35 + c / tapas	
714	02:02	35	35	Huanel Carpos	35 + c / tapas	
719	03:40	33	33	Huanel Carpos	33 ° / tapas	
721	06:48	35	35	Huanel Carpos	35 c / tapas	
723	07:40	34	34	Huanel Carpos	34 c / tapas	
701	10:45	35	35	Carlos Nuevo	35 c / tapas	
703	12:35	35	35	Carlos Nuevo	35 c / tapas	
705	13:52	32	32	Carlos Nuevo	32 c / tapas	
707	16:00	32	32	Carlos Nuevo	31 c / tapas - 1 c / compa	
709	17:45	34	34	G. Azaena	34 c / tapas	
711	20:02	35	35	G. Azaena	35 c / tapas	
713	22:05	33	33	G. Azaena	33 c / tapas	
715	23:20	35	35	G. Azaena	35 c / tapas	

revisión 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
				PUERTO GUACOLDA		
415	04:48	34	34	Manuel Carpos	34 c / topos	
414	03:40	29	29	Manuel Carpos	29 c / topos	
419	05:45	33	33	Manuel Carpos	33 c / topos. Tolva n° 30 en carpeta	
421	06:54	35	35	Manuel Carpos	35 c / topos	
701	8:54	33	33	Carlos Rano	Tolvas sin novedades	
703	12:30	26	26	Carlos Rano	Sin novedades	
705	13:25	29	29	Carlos Rano	Tolvas sin novedades	
707	15:03	30	30	Carlos Rano	Tolvas sin novedades	
709	16:45	32	32	Roberto Alvarez	32 c / topos	
411	19:18	32	32	Roberto Alvarez	32 c / topos	
413	21:45	29	29	Roberto Alvarez	29 c / topos	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 18-05-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
718	01:10	34	34	Manuel Carpos	34 carros	
719	03:35	34	34	Manuel Carpos	34 carros	
721	06:45	29	29	Manuel Carpos	29 carros	
701	07:55	28	28	Manuel Carpos	28 carros	
703	10:50	35	35	Carlos Nuevo	35 carros	
705	12:30	30	30	Carlos Nuevo	30 carros	
707	14:50	26	26	Carlos Nuevo	26 carros	
709	16:42	30	30	Rafael Alvarez	30 carros	
711	18:23	33	33	Rafael Alvarez	33 carros	
713	00:15	34	33	Rafael Alvarez	33 carros, 1 tolva metida 21:50	

revisión 00_14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 17.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:44	27	27	Raúl Carpas	27 c/tolvas	
717	02:00	32	32	Raúl Carpas	32 c/tapar. 2007 y 44 se encarpas	
719	04:20	34	34	Raúl Carpas	34 c/tolvas	
721	06:20	35	35	Raúl Carpas	35 c/tapar.	
701	10:00	34	34	Raúl Carpas	34 c/tolvas	
703	11:20	27	27	Raúl Carpas	26 c/tolvas - 1 c/carpas	
705	13:20	30	30	Raúl Carpas	30 c/tolvas	
707	14:55	29	29	Raúl Carpas	29 c/tolvas	
709	17:10	28	28	Raúl Carpas	28 c/tolvas	
711	18:21	26	26	Raúl Carpas	26 c/tolvas	
713	21:50	30	30	Raúl Carpas	30 c/tolvas	
715	23:25	34	34	Raúl Carpas	34 c/tolvas	
719						

revisión 00_14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 16/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
719	23:51	30	30	30	L. Ferrnandez	30 c / TOLVAS	[Firma]
721	02:02	28	28	28	L. Ferrnandez	27 c / TOLVAS + 1 c / CARRO	[Firma]
723	07:27	32	32	32	L. Ferrnandez	32 c / TOLVAS	[Firma]
701	09:40	35	35	35	C. Galindo	34 c / TOLVAS + 1 c / CARRO	[Firma]
703	13:10	30	30	30	C. Galindo	30 c / TOLVAS	[Firma]
705	15:01	29	29	29	C. Galindo	29 c / TOLVAS	[Firma]
707	17:01	27	27	27	P. Alvarez	27 c / TOLVAS	[Firma]
709	18:06	23	23	23	P. Alvarez	23 c / TOLVAS	[Firma]
711	19:25	30	30	30	P. Alvarez	30 c / TOLVAS	[Firma]
713	22:58	30	30	30	P. Alvarez	30 c / TOLVAS	[Firma]

PROTOKOLO DE AUTO ... CON A SALIDA DE TRENES DESDE ... TA DE PELLETS

FECHA: 15-05-2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

Nº TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
712	23:42	28	28	L Ferronora	28 c / mas	
719	01:34	24	24	L Ferronora	24 c / mas	
721	03:43	22	22	L Ferronora	22 c / mas	
723	06:04	30	30	L Ferronora	30 c / mas	
701	07:48	30	30	M. Carlos	30 c / mas	
703	10:05	30	30	M. Carlos	30 c / mas	
705	11:51	30	30	M. Carlos	30 c / mas	
707	13:36	28	28	M. Carlos	28 c / mas	
709	15:09	28	28	M. Carlos	28 c / mas	
711	17:26	26	26	R. Alvarez	26 c / mas	
713	19:16	28	28	R. Alvarez	28 c / mas	
715	21:30	22	22	R. Alvarez	22 c / mas	
717	23:00	30	30	R. Alvarez	30 c / mas	




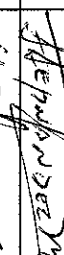






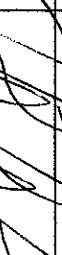


PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: _____

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revision 00_14 marzo						
N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
717	23:57	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	
718	01:00	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	
721	03:02	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	
723	05:10	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	
725	06:46	28	28	L Ferrnover	28 c / mas + 1 c / carga	
721	09:34	30	30	L Ferrnover	30 c / mas (1 c / carga)	
703	10:38	27	27	L Ferrnover	27 c / mas	
705	12:52	26	26	L Ferrnover	26 c / mas	
707	14:47	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	
709	16:47	27	27	L Ferrnover	27 c / mas	
711	17:54	29	29	L Ferrnover	29 c / mas	
713	19:35	29	29	L Ferrnover	29 c / mas	
715	22:03	28	28	L Ferrnover	28 c / mas	

revisión 00.14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTILLA DE PELLETS

FECHA: _____

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portalones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
719	00:23	23	23	L. Ferronoz	22 c / mas + 1 carga	<i>[Firma]</i>
721	03:52	26	26	L. Ferronoz	26 c / mas	<i>[Firma]</i>
723	05:31	30	30	L. Ferronoz	30 c / mas	<i>[Firma]</i>
725	07:25	30	30	L. Ferronoz	29 c / mas + 1 carga	<i>[Firma]</i>
701	09:25	29	29	M. Carlos	29 c / mas	<i>[Firma]</i>
703	11:04	30	30	M. Carlos	30 c / mas	<i>[Firma]</i>
705	12:35	30	30	M. Carlos	30 c / mas	<i>[Firma]</i>
707	13:52	30	30	M. Carlos	30 c / mas	<i>[Firma]</i>
709	16:00	31	31	M. Carlos	31 c / mas	<i>[Firma]</i>
711	17:50	27	27	C. Soto	27 c / mas	<i>[Firma]</i>
713	18:55	26	26	C. Soto	26 c / mas	<i>[Firma]</i>
715	21:55	28	28	C. Rono	28 c / mas	<i>[Firma]</i>
717		28	28	C. Rono	28 c / mas (1 car carga)	<i>[Firma]</i>

revisión 00 14 marzo




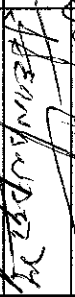




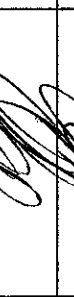
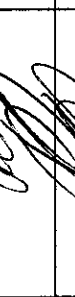



[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIL .CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

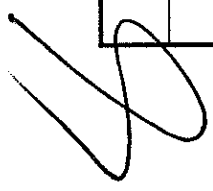
A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados


Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	01:10	29	29	L. Fernandez	29 c/ carros	
719	02:25	28	28	✓	28 c/ carros	
721	03:45	30	30	✓	30 c/ carros	
723	05:40	23	23	✓	21 c/ carros - 2 c/ carros	
701	07:10	23	23	✓	23 c/ carros	
703	09:43	26	26	Manuel Campos	26 c/ carros	
705	11:00	24	24	Manuel Campos	24 c/ carros (774) con carro	
707	16:04	33	33	Carlos Rocco	33 c/ carros	
709	17:33	30	30	Carlos Rocco	30 c/ carros (462) con carro	
711	19:05	29	29	Carlos Rocco	29 c/ carros (2010-25) con carro	
713	20:28	28	28	Carlos Rocco	28 c/ carros	
715	21:56	30	30	Carlos Rocco	30 c/ carros	
717	23:14	31	31	Carlos Rocco	31 c/ carros	

revision 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS



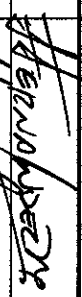
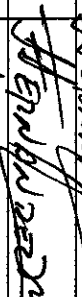
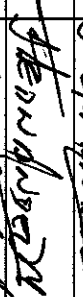
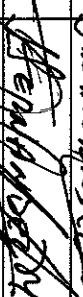



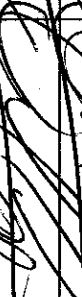




 INGENIERIA

 FECHA: 11-05-2018

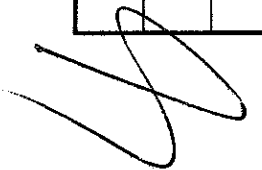
A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
719	01:50	30	30	L. Ferronador	28° c / topas. 1° c / corpa	
721	04:05	32	32	"	30° c / topas. - 2° c / corpa	
723	05:32	31	31	"	30° c / topas. - 1° c / corpa	
725	07:12	29	29	"	28° c / topas.	
701	09:05	29	29	Manuel Carreras	29° c / topas	
703	10:38	30	30	Manuel Carreras	30° c / topas.	
705	12:50	28	29	Manuel Carreras	28° c / topas.	
707	14:20	24	24	Manuel Carreras	24° c / topas.	
709	16:45	26	26	Carlos Navarro	26° c / topas.	
711	18:50	29	29	Carlos Navarro	28° c / topas.	
713	21:35	34	34	Carlos Navarro	32° c / topas. - 2° c / corpa	
715	22:58	30	30	Carlos Navarro	30° c / topas.	

revisión 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 10.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portalesones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS	PUERTO GUACOLDA		
710	23:42	32	32	Rotundo Olvera	31 c / 30 p - 1 tolva de	
715	02:14	31	31	✓	31 c / 30 p	
717	03:55	30	30	✓	30 c / 30 p	
719	05:15	23	23	✓	23 c / 30 p	
701	07:55	27	27	✓	27 c / 30 p	
703	10:00	30	30	Manuel Caspar	30 c / 30 p	
706	11:50	27	27	Manuel Caspar	27 c / 30 p	
707	14:00	29	29	Manuel Caspar	29 c / 30 p	
709	16:20	31	31	Manuel Caspar	31 c / 30 p	
711	18:23	31	31	Manuel Caspar	31 c / 30 p	
713	19:45	29	29	Carlos Navarro	29 c / 30 p	
715	21:42	23	23	Carlos Navarro	23 c / 30 p	
717	23:10	27	27	Carlos Navarro	27 c / 30 p	

revisión 00 14 marzo

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 09.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:


1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	00:55	31	29	R. Olvera	28 c / topas - 1 c / campo	[Firma]
715	06:30	31	31	" "	31 c / topas	[Firma]
717	08:40	34	34	Luis Fernández	34 c / topas	[Firma]
719	10:00	33	33	Luis Fernández	33 c / topas	[Firma]
701	11:25	28	28	Luis Fernández	28 c / topas	[Firma]
703	12:45	28	27	Luis Fernández	28 c / topas 840 encarpado	[Firma]
705	14:02	29	29	Luis Fernández	29 c / topas	[Firma]
708	15:50	30	30	Luis Fernández	30 c / topas	[Firma]
709	16:54	28	28	Ordoz novo	28 c / topas 2104 encarpado	[Firma]
711	19:36	31	31	Ordoz novo	31 c / topas 83 encarpado	[Firma]
713	23:42	32	32	Ordoz novo	31 c / topas - Tolva 116 c / campo	[Firma]

PROTOCOLO DE AUTOLAVADO A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS


 FECHA: 08/05/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portalones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
713	00:25	31	31	P. Llanos	31 c / lavados	[Firma]
715	02:35	30	30	P. Llanos	30 c / lavados (1 excubido)	[Firma]
717	04:20	32	32	P. Llanos	32 c / lavados	[Firma]
719	05:31	28	28	P. Llanos	28 c / lavados	[Firma]
721	10:02	32	32	L. Ferronor	32 c / lavados	[Firma]
701	11:40	28	28	L. Ferronor	28 c / lavados	[Firma]
703	13:02	24	24	L. Ferronor	24 c / lavados	[Firma]
705	14:55	24	24	L. Ferronor	24 c / lavados	[Firma]
707	16:40	30	30	C. Norono	30 c / lavados	[Firma]
709	21:25	31	31	"	31 c / lavados	[Firma]
711	22:52	30	29	"	30 c / lavados - 1 excubido	[Firma]

revisión 00 14 marzo

[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 07/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Fierro, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	01:10	29	29	P. Olvera	29 c / Tolvas	[Firma]
717	03:15	32	32	P. Olvera	32 c / Tolvas	[Firma]
719	05:10	28	28	P. Olvera	28 c / Tolvas	[Firma]
721	06:50	33	33	P. Olvera	33 c / Tolvas	[Firma]
701	08:10	30	30	L. Ferrera	30 c / Tolvas	[Firma]
703	13:30	33	33	L. Ferrera	33 c / Tolvas	[Firma]
705	14:22	30	30	L. Ferrera	29 c / Tolvas + 1 (Guacolda)	[Firma]
707	16:55	30	30	L. Ferrera	30 c / Tolvas	[Firma]
709	18:49	31	31	L. Ferrera	31 c / Tolvas (2 c Guacolda)	[Firma]
711	22:10	30	30	L. Ferrera	30 c / Tolvas	[Firma]

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 06/05/2018



A partir del día 15 de marzo 2018, jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

Nº TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	00:51	30	30	P. Llanos	30 c / Tolvas.	
719	02:59	31	31	P. Llanos	31 c / Tolvas	
721	05:22	33	33	P. Llanos	33 c / Tolvas	
701	06:58	35	35	P. Llanos	35 c / Tolvas	
703	08:58	33	33	L. Ferronor	33 c / Tolvas	
705	14:43	30	30	L. Ferronor	29 c / Tolvas + 1 encargado (#38)	
707	17:02	32	32	M. Carlos	32 c / Tolvas	
709	21:15	30	30	M. Carlos	30 c / Tolvas	
711	22:37	31	31	M. Carlos	31 c / Tolvas	
713	00:15	31	31	M. Carlos	31 c / Tolvas	













revisión 00 14 marzo

PROTOKOLO DE AUTORIL., CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS	JEFE DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES	FIRMAS
	SALIDA P.P.	LLEGADA P.P.	DESPACHADAS CUBIERTAS			
719	01:30	33	33	S. Castillo	33 c / Tolvas	
721	03:30	31	31	S. Castillo	31 c / Tolvas	
723	05:05	33	33	S. Castillo	33 c / Tolvas	
725	07:40	32	32	S. Castillo	32 c / Tolvas	
701	10:10	33	33	L. Ferrnandez	33 c / Tolvas	
703	11:52	33	33	L. Ferrnandez	33 c / Tolvas	
705	14:09	34	34	L. Ferrnandez	34 c / Tolvas	
707	15:44	33	33	L. Ferrnandez	33 c / Tolvas	
709	17:30	31	31	M. Carlos	31 c / Tolvas	
711	19:12	31	31	M. Carlos	31 c / Tolvas	
713	21:40	30	30	M. Carlos	30 c / Tolvas	
715	22:59	31	31	M. Carlos	31 c / Tolvas	

revisión 00 14 marzo



PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 04.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

Nº TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	00:40	34	35	Carlos Norino	28 f. c/ tapas. 209 se ve con carga. Agrega.	
714	02:05	35	35	Carlos Norino	35 f. c/ tapas.	
719	03:59	35	35	Carlos Norino	35 f. c/ tapas.	
721	06:03	35	35	Carlos Norino	36 f. c/ tapas.	
701	09:06	35	35	Carlos Norino	35 f. c/ tapas.	
703	10:16	31	31	Luis Ferronador	31 f. c/ tapas.	
705	11:55	34	34	" "	34 f. c/ tapas.	
707	13:55	34	34	" "	34 f. c/ tapas.	
709	15:16	29	29	" "	29 f. c/ tapas.	
711	17:16	28	28	Manuel Carras	28 f. c/ tapas.	
713	19:25	34	34	" "	34 f. c/ tapas.	
715	22:05	35	35	Manuel Carras	35 f. c/ tapas (2 se ve con carga)	
717	23:40	32	32	" "	32 f. c/ tapas.	

PROTOCOLO DE AUTORIZACIÓN CON A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA:

03.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
428	06:10	32	32	Carlos Novoa	32 t. 4 topos.	
401	02:56	30	27	Carlos Novoa	Se sacan 3 tolvas y se despa- (27).	
403	04:25	32	35	Carlos Novoa	35 t. 4 topos.	
405	05:42	27	27	Carlos Novoa	27 t. 4 topos.	
404	07:50	30	31	Carlos Novoa	31 tolvas	
409	09:22	34	34	R. Olivares	34 t. 4 topos	
401	11:06	35	35	-	35 t. 4 topos	
403	13:06	34	34	-	34 t. 4 topos	
405	15:08	34	34	-	34 t. 4 topos	
407	18:08	33	33	M. Campos	33 t. 4 topos - Falla tolva 2036	
409	19:53	34	34	-	34 t. 4 topos	
411	21:45	35	35	Novel Campos	35 t. 4 topos	
413	23:20	32	32	Novel Campos	32 t. 4 topos.	

03.05

03.05

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

CAP MINERIA
FECHA: 02.05.2018



1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos los portales deben salir cerrados

[illegible]

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 01.05.2018



A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portalesones deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferromor, para retirar Tolval(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revisión 00.14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA	TOTAL DE TOLVAS	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
717	01:15	34	34	Carlos Norio	34 c / tolvas.	
718	03:50	35	35	Carlos Norio	35 c / tolvas	
721	05:45	34	34	Carlos Norio	34 c / tolvas.	
701	07:40	34	34	Carlos Norio	34 c / tolvas.	
703	09:25	33	33	Roberto Norio	33 c / tolvas	
705	11:30	33	33	" "	33 c / tolvas	
707	12:38	33	33	" "	33 c / tolvas	
709	15:25	33	33	" "	33 c / tolvas	
711	18:00	31	31	Luis Fernandez	31 c / tolvas.	
713	18:45	32	32	Luis Fernandez	32 c / tolvas	
715	20:45	31	31	Luis Fernandez	31 c / tolvas	
717	22:40	31	31	Luis Fernandez	31 c / tolvas.	
719	00:00	34	34	Luis Fernandez	34 c / tolvas	